



Begin 2023 presenteerde de gemeente in een bewonersbijeenkomst een plan voor de herbestrating van de Langstraat. De straat zou opnieuw geasfalteerd worden, met handhaving van een klinkerstrook t.b.v. toekomstige werkzaamheden aan het leidingnetwerk. Vooral over dat laatste zijn toen de nodige vragen gesteld.

Door verschillende omstandigheden is het indertijd niet tot verdere uitwerking gekomen, maar nu is er een volledig nieuw plan opgesteld.

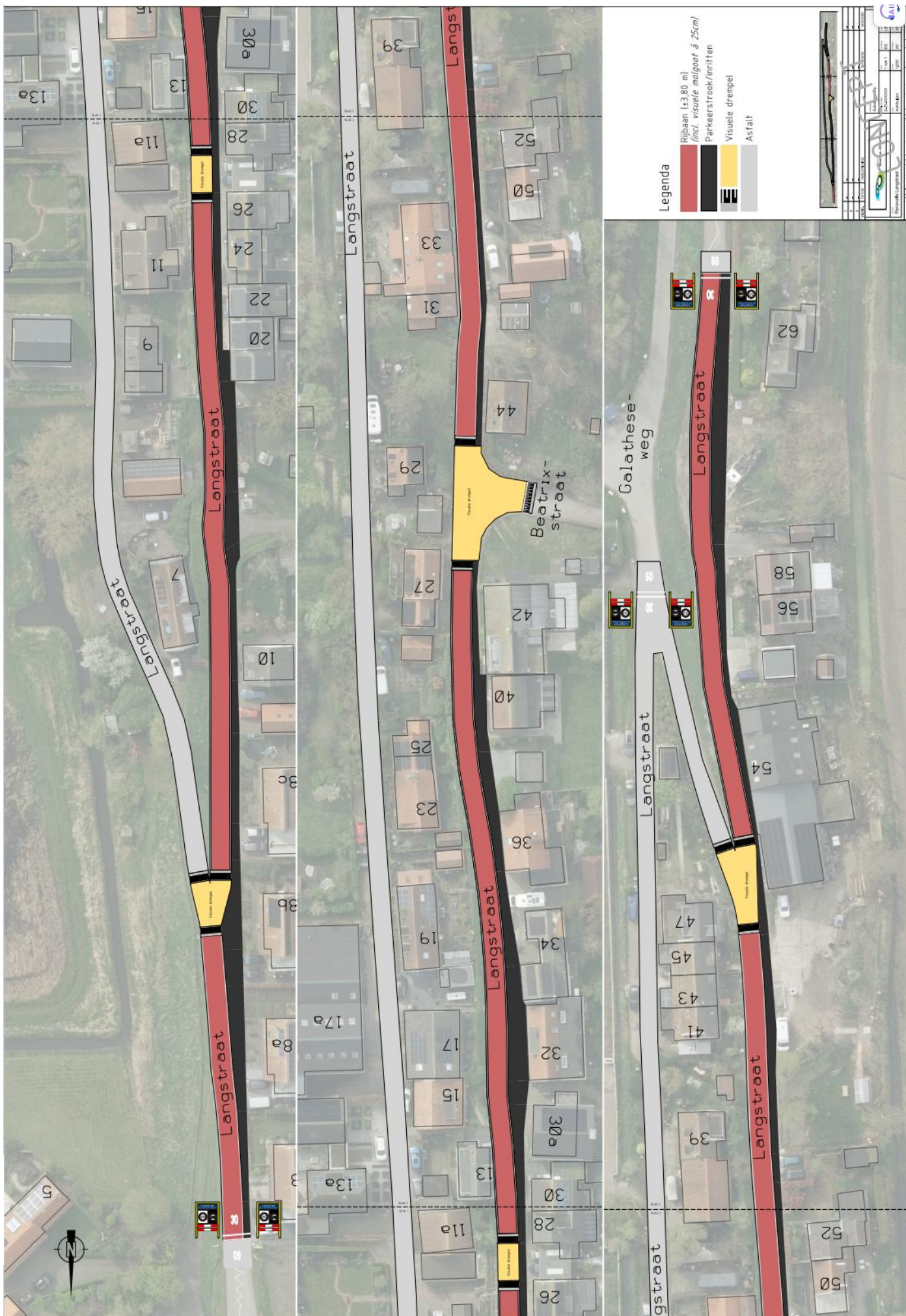
Omdat de 'koude' presentatie, zonder gelegenheid om e.e.a. te bestuderen en vooraf vragen te formuleren, destijds niet als ideaal werd ervaren, is dit keer besloten e.e.a. in etappes te communiceren.

In maart jl. vond een eerste presentatie plaats in de bestuursvergadering, waarbij het bestuur had een beperkt aantal andere bewoners had uitgenodigd. De gemeente was aanwezig met 6 medewerkers die op allerlei vlakken bij het project betrokken waren. Naar aanleiding van hun toelichting hebben we de eerste – voor ons voor de hand liggende - vragen over het plan kunnen stellen. De antwoorden op deze vragen zijn opgenomen in de onderstaande toelichting.

Het bestuur deelt het plan hierbij - namens de gemeente - met de bewoners. De vragen en opmerkingen die uit deze bijeenkomst naar voren komen, worden vervolgens weer teruggekoppeld naar de gemeente.

Toelichting van de gemeente op het inrichtingsplan

- Uitgangspunt van de nieuwe inrichting is, dat de bebouwdekom duidelijk als zodanig herkenbaar is. Daarom is gekozen voor verharding in de vorm van klinkers i.p.v. asfalt.
- De bestrating wordt uitgevoerd in verschillende kleuren, om de weg visueel smaller te maken: de rijbaan met aan weerszijden een 'molgoot' van 3 klinkers breed (dit is ook de 'kabelgoot'). Dit deel heeft een vaste breedte van 3,8 meter. Daarbuiten worden donkere klinkers aangebracht tot aan de erfgrenzen.
- Om te zorgen dat alles strak blijft liggen (ter voorkoming van onkruid, spoorvorming en geluidsoverlast), wordt het wegvlak zorgvuldig voorbereid en wordt de weg aan weerszijden ingebed in zware en voldoende diepliggende profielen.
- Er wordt bewust geen gebruik gemaakt van fysieke drempels, omdat de aangrenzende huizen niet onderheid zijn. In plaats daarvan worden visuele 'drempels' aangebracht. Dit zorgt er voor dat er geen (verdere) schade aan de woningen ontstaat. De kleur van deze drempels is geel. Dit is de nieuwe standaard die binnen de gemeente wordt toegepast.
- De bebouwdekom borden worden naar binnen geplaatst, om een fysieke versmalling te realiseren, die tijdig vaart minderen/niet te vroeg vaart maken moet aanmoedigen. Hiermee wordt ook de beperkte breedte van de verderop gelegen straat zichtbaar/merkbaar. Ook hier wordt géén fysieke drempel aangebracht, om trillingen en geluidsoverlast te voorkomen.
- Waar de woningen heel dicht op de erfgrens - en dus op de bestrating – staan, zal gebruikgemaakt worden van foam tussen de weg en de woningen. Deze schuimlaag absorbeert de resterende trillingen.
- De gemeente onderzoekt de mogelijkheden om de bestaande wateroverlast tijdens heftige regenval bij bepaalde woningen op te lossen. Hiervoor is overleg met het waterschap noodzakelijk, omdat hiervoor ook waterberging gecreëerd moet worden..
- De staat van het asfalt aan de onderberm is nog dermate goed, dat daar wordt gekozen voor een nieuwe asfaltlaag. Er zijn verschillende mogelijkheden om het verkeersluwe karakter van deze weg te benadrukken. Mogelijkheden zijn bijv. het gebruikmaken van rood asfalt (fietsstraat), of de weg kan tot woonerf. De gemeente vraagt bewoners hierover mee te denken.
- Uitvoering volgt op de langere termijn, i.v.m. geplande grondwerken van derden. De planning van deze partijen loopt minimaal 2 jaar vooruit.



Digitale versie: <https://langstraat-dekeet.nl/2025-04-voorstel-bestrating-v0/>